



Dr. Ing. Rosario Cimmino

VAIM SRL

Socio fondatore

Presidente del Consiglio di Amministrazione.

Nato a Napoli, si è laureato con lode in Ingegneria aeronautica presso l'Università Federico II nel 1974. È stato ufficiale del Genio Aeronautico – Ruolo Ingegneri nel 75-76 e ha poi proseguito la sua attività di ricercatore universitario, con contratto del Ministero dell'Università fino al 1977. È poi entrato in Aeritalia (oggi Alenia) per occuparsi dello sviluppo di metodi computazionali per la progettazione di ali. Passato poi in Alfa Romeo Avio ha lavorato allo sviluppo e alla certificazione dell'AR318, prima motore aeronautico a turbina sviluppato in Italia, ottenuta con RAI e FAA nel 1980. Ha lavorato con Rolls Royce e Lucas Aerospace in UK e con General Electric – Aircraft Engine Group in USA. Per quest'ultima ha preso parte ai programmi per i motori della famiglia CF6 destinati all'impiego su Airbus A300 e Boeing 747.

Ha successivamente ricoperto, per Alfa Romeo Avio, ruoli di responsabilità nella R&S, nella Finanza Agevolata, nello sviluppo e gestione di sistemi per la progettazione e per l'informativa fino ad occuparsi della realizzazione di una grande fabbrica automatica, in Acerra, per la lavorazione di palette per turbina aeronautica. La fabbrica, completamente integrata e automatica, è stato uno dei primi importanti esempi I4.0 ante-litteram.

Con la inclusione di Alfa Romeo Avio in Fiat Avio ha avuto poi la responsabilità dei sistemi per la progettazione e la produzione in Fiat Avio e poi in generale nel Gruppo Fiat fino alla responsabilità della unità di business PLM, Product Lifecycle Management, per una joint-venture 50-50 FIAT e IBM.

Nel 2006 ha lasciato le responsabilità industriali ed avviato una attività libero-professionale, tuttora in corso, concentrata su R&S, Sviluppo Prodotto, Sistemi Integrati di Produzione, Fabbrica I4.0 per numerosi clienti appartenenti al settore aerospaziale ed operanti soprattutto in Campania. In questo ambito, dal 2009 al 2015, ha ricoperto il ruolo di *Chief Operation Officer e Head of Design Organization* di una SME campana concentrato sullo sviluppo e la certificazione EASA CS27 di un moderno ed innovativo elicottero biposto. In questo contesto ha avuto anche la responsabilità di impostare e gestire i programmi per la certificazione EASA DOA e POA della società.

A partire dal 2008 ha lavorato allo sviluppo della partecipazione industriale italiana nel campo dei progetti per la cosiddetta Big-Science, in particolare per l'astronomia, occupandosi di grandi progetti di collaborazione multinazionale quali SKA, E-ELT, CTA, EST ed altri e costruendo iniziative e gestendo attività per la massimizzazione della partecipazione italiana e del *juste-retour*. In parallelo ha avviato la creazione di una organizzazione per la rappresentanza delle imprese coinvolte nel settore, OIGOS, Organizzazione Italiana per le Grandi Opere Scientifiche, di cui è fondatore e leader.

Nel 2019 ha fondato, assieme ad altri 3 colleghi, VAIM, Vertical Aircraft for Innovative Mobility, che si propone di realizzare un velivolo multi-rotore adatto per le future esigenze della *Urban Mobility*.

Ha collaborato con la Federico II, con STOA', con ITS in Campania e in Puglia per attività di docenza su tematiche di Aeronautica e Spazio, System Engineering, Sviluppo Prodotto, PLM, Fabbrica Automatica, Robotica e Industria 4.0.

Settembre 2022.